

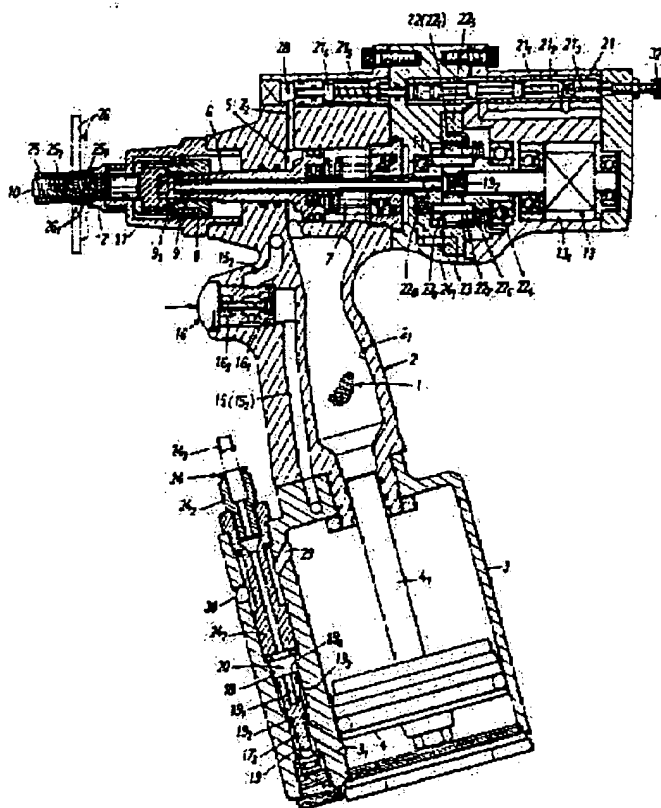
Searching by Document Number

---

\*\* Result [Patent] \*\* Format(P803) 18.Nov.2003 1/ 1

Application no/date: 1986-196022[1986/08/20]  
Date of request for examination: [1986/08/20]  
Public disclosure no/date: 1988- 52974[1988/03/07]  
Examined publication no/date (old law): 1992- 789[1992/01/08]  
Registration no/date: 1722661[1992/12/24]  
Examined publication date (present law): [ ]  
PCT application no  
PCT publication no/date [ ]  
Applicant: NIPPON RIKI KK,NIPPON PNEUMATIC MFG CO LTD  
Inventor: KAMATA AKIRA,KUBO YOSHIYUKI,UMEMURA YASUO,TSUYUKUCHI HIRONORI  
IPC: B25B 21/00 B21J 15/10 B25B 23/145  
FI: B25B 21/00 J B21J 15/10 A B21J 15/00 N  
B21J 15/16 L B21J 15/16 M B21J 15/16 N B25B 23/145 Z  
F-term: 3C038AA04,AA06,BB00,BC03,BC07,CA04,CA05,CB03,CB04,CC03,CC04,CC06,  
CD03,CD05,EA01,EA04,EA06,4E086AA10,DA13,DA14,DA15  
Expanded classification: 259  
Fixed keyword:  
Citation:  
Title of invention: AIR NUTTER  
Abstract:

PURPOSE:Operativity and activity-related improvement is planned by enabling each serial action such as original revolution, revolution decommissioning of nut member as opposed to screw mandrel, setback dislodging, reverse rotation and advance dislodging in succession.  
CONSTITUTION:Nut member 25 is rasoshi in original revolution of screw mandrel 10, when 25 flange joint 1 is pushed in flank of 26 attachment bore 1, is fixed inosculation, and it is stopped.By this,Is swung predetermined angle 22 clutch member 5, air is introduced in air cylinder 3 in dislodging of spool 19, oil 1 in plane body 2 is pressurize in o do of air piston 4, setback moves 6, oil piston mandrel 10 in coincidence, deformation of nut member 25 acts on.Next,When acting on is over this deformation, air motor 13 is reversed, and closing, air piston 4 move repeatedly in front dislodging of oil piston 6 by spring 7 with air discharge passageway 24 in reset of 22 clutch member 5, it makes leave nut member 25 with mandrel 10.Do it this way,Operativi and activity sex improve.  
( Machine Translation )



Priority country/date/number: ( ) [ ] ( )  
 Classification of examiners decision/date: (decision of registration(allowance))  
 Final examinational transaction/date: (registration) [1992/12/24]  
 Examination intermediate record:  
 (A63 1986/ 8/20,PATENT APPLICATION UTILITY MODEL REGISTRATION APPLICATION,095  
 (A621 1986/ 8/20,WRITTEN REQUEST FOR EXAMINATION,38300: )  
 (A111 1986/10/28,WRITTEN INVITATION OF AMENDMENT (APPLICATION), : )  
 (A51 1986/11/26,WRITTEN AMENDMENT (FORMALITY), : )  
 (A523 1987/11/10,WRITTEN AMENDMENT, : )  
 (A131 1991/ 5/14,WRITTEN NOTICE OF REASON FOR REJECTION, : )  
 (A523 1991/ 7/17,WRITTEN AMENDMENT, : )  
 (A53 1991/ 7/17,WRITTEN OPINION, : )  
 (A15 1991/ 9/24,DECISION OF PUBLICATION OF APPLICATION, : )  
 (A315 1992/ 6/ 5,PUBLICATION RETURN, : )  
 (A01 1992/ 6/30,DECISION TO GRANT A PATENT DECISION OF REGISTRATION, : )  
 (A61 1992/ 8/24,PAYMENT OF ANNUAL FEE, : )

\*\*\* Trial no/date [ ] Kind of trial [ ] \*\*\*  
 Demandant: -  
 Defendand: -  
 Opponent: -  
 Classification of trial decision of opposition/date: ( ) [ ]  
 Final disposition of trial or appeal/date: ( ) [ ]  
 Trial and opposition intermediate record:

Registration intermediate record:  
 (R20 1997/12/29,A WRITTEN ANNUITY PAYMENT, :01)

(R250	1998/ 2/10,A RECEIPT OF ANNUITY PAYMENT (INSTALLMENT PAYMENT),	:01
(R20	1998/12/22,A WRITTEN ANNUITY PAYMENT,	:02)
(R250	1999/ 2/ 9,A RECEIPT OF ANNUITY PAYMENT (INSTALLMENT PAYMENT),	:02
(R20	1999/12/27,A WRITTEN ANNUITY PAYMENT,	:03)
(R250	2000/ 2/ 8,A RECEIPT OF ANNUITY PAYMENT (INSTALLMENT PAYMENT),	:03

Amount of annuities payment: 9years year

Lapse date of right: [2001/01/08]

Proprietor: 27-LOBTEX CO LTD

27-NIPPON PNEUMATIC MFG CO LTD

Registration number(1722661) has already removed to closed files.

---

⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪ 特許出願公開

⑫ 公開特許公報(A)

昭63-52974

⑬ Int.Cl.<sup>4</sup>

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 昭和63年(1988)3月7日

B 25 B 21/00  
23/145

C-6826-3C  
8308-3C

審査請求 有 発明の数 1 (全8頁)

⑮ 発明の名称 エアーナツター

⑯ 特 願 昭61-196022

⑰ 出 願 昭61(1986)8月20日

⑱ 発 明 者	鎌 田 彰	奈良県生駒市小平尾町107の12
⑱ 発 明 者	久 保 義 幸	大阪府大阪市大正区三軒家東4-11-17
⑱ 発 明 者	梅 村 康 夫	大阪府大阪市住吉区東粉浜2丁目18番18号
⑱ 発 明 者	露 口 浩 典	大阪府東大阪市玉串町東1丁目4番42号
⑲ 出 願 人	日本理器株式会社	大阪府東大阪市四條町12番8号
⑲ 出 願 人	日本ニューマチック工業株式会社	大阪府大阪市東成区神路4丁目11番5号
⑳ 代 理 人	弁理士 岩 永 方 之	

明 細 書

1. 発明の名称

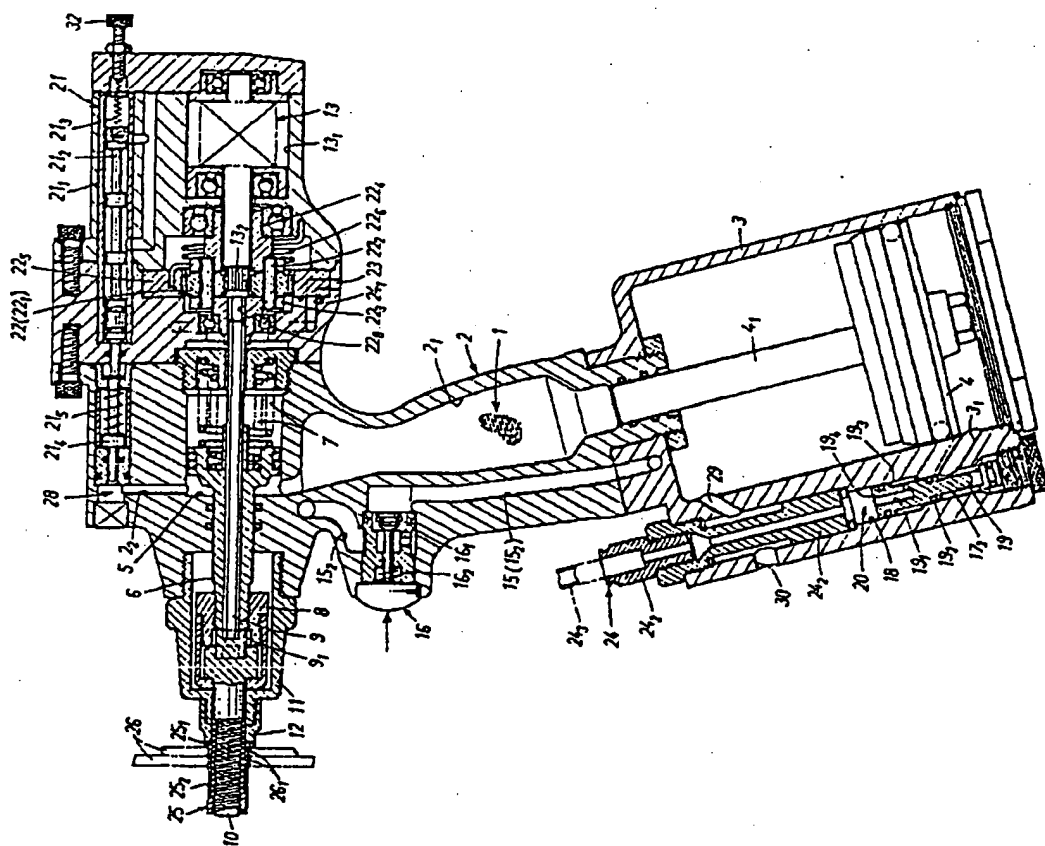
エアーナツター

2. 特許請求の範囲

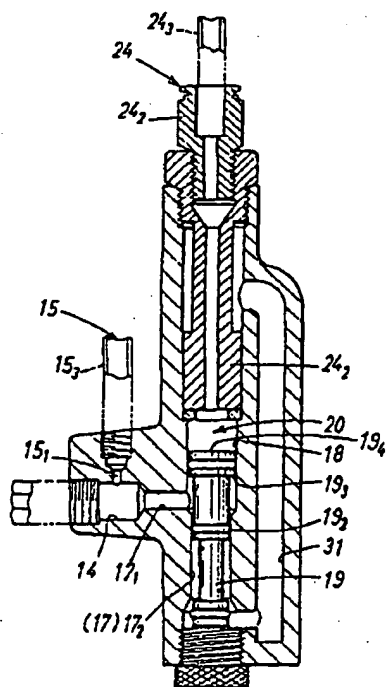
エアーシリンダー内に嵌装したエアーピストンを往動して機本体内に収容したオイルを加圧することによつてオイルピストンを後退移動し且つ該オイルピストンの先端部に装着したスクリーマンドレルを機本体内部側へ後退移動させることにより、該スクリーマンドレルに螺装したナット部材におけるスリーブ部分に変形作用力を加えるように構成したエアーナツターにおいて、該エアーナツターの機本体内部に圧縮エアーにより回転されるエアーモータを配設すると共に、該エアーモータと機本体における圧縮エアーの供給口との間に該エアーモータ回転駆動用のエアー導入通路を配設し、且つ、該通路の経路中に上記エアーモータの回転方向を切替える該エアーモータの正逆回転方向切換操作機構を配設し、また、上記エアーモータと上記スクリーマンドレルとの間には

該エアーモータの正逆両回転駆動力を該スクリーマンドレルに伝達する動力伝達機構を配設し、また、上記圧縮エアー供給口と上記エアーピストンの往動側となるエアーシリンダーのエアー導入孔との間には該エアーピストン往動用のエアー導入通路を形成し、また、該エアーピストン往動用エアー導入通路に連通して形成した連通孔部には該エアー導入通路の開閉用スプールを揺動自在に底装し、また、上記スプール嵌装用の連通孔部と上記圧縮エアー供給口との間には該孔部内のスプールを圧縮エアーによつて上記エアーピストン往動用エアー導入通路の開塞方向へ往動させる該スプールの制御用エアー導入部を形成すると共に、該エアー導入部と上記動力伝達機構部付近の機本体に形成した圧縮エアーの排出口との間には該エアー導入部に導入された圧縮エアーの排出用通路を配設し、また、該排出用通路の経路中には該通路の開閉部材を兼ねる上記動力伝達機構のクラッチ部材を配設すると共に、上記排出用通路は上記クラッチ部材が所定の回転トルクによつて所定の

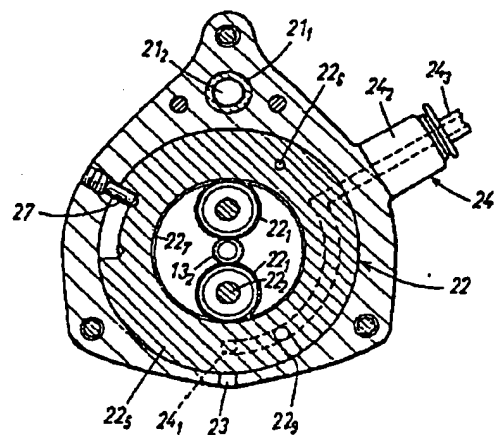
第 1 図



第 2 図



第 3 図

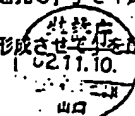


手続補正書 (5頁)

昭和62年11月7日

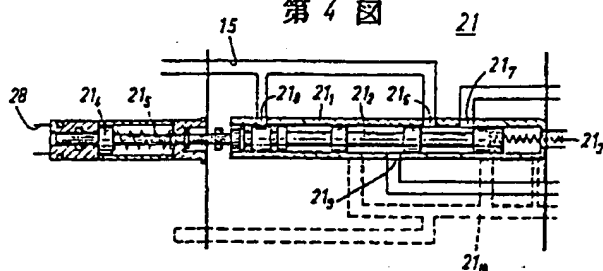
特許庁長官 殿

1. 事件の表示  
昭和61年特許願第196022号
2. 発明の名称  
エアーナッター
3. 補正をする者  
事件との関係 特許出願人  
住 所 大阪府東大阪市四条町12番8号  
氏 名 日本理器株式会社  
代表者 地 引 啓 (外1名)
4. 代 理 人 〒550  
住 所 大阪市西区西本町1丁目7番21号  
ニシモトビル 電話(06)531-5575  
氏 名 (6302)弁理士 岩 永 方 之
5. 補正の対象  
明細書の「発明の詳細な説明」の欄
6. 補正の内容  
明細書中を下記の通り補正します。  
1. 第8頁第10行目の「導入された」を「導入された圧縮  
エア-により」と補正する。  
2. 第10頁第15行目の「奥通孔6」を「奥通孔」と補  
正する。  
3. 第12頁第8~9行目の「形成させて」を削除する。



方 式  
密 査

第4図



第5図

